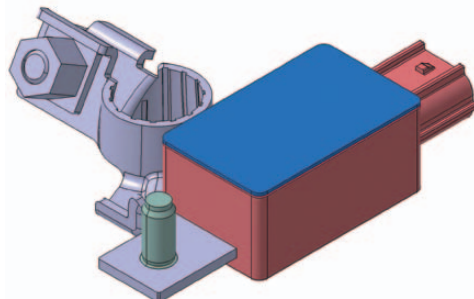


蓄电池状态检测传感器

通过与铅蓄电池的负极端子进行连接，可以高精度显示蓄电池的充电 / 放电电流、电压、及温度，为车辆的电源控制提供重要的蓄电池信息，从而防止蓄电池没电、通过充电控制与怠速停机减少耗油量、为降低二氧化碳排放量作出贡献。



■ 什么是蓄电池状态检测传感器？

相对于具备输出电流（电压、传感器温度）测定值功能的电流传感器，电池状态检测传感器是指，将充电率（SOC）、放电性能（SOF）、剩余容量（SOH）等铅蓄电池状态，作为基础测定值进行检测与输出的传感器。利用此检测传感器，可以对怠速停机时的重新启动性能及大功率工作时的放电容量进行估算。

搭载到一般车辆（无自动怠速停机功能车辆）时的优点
相对于未安装传感器的车辆，可以减少4%的油耗（本公司实验值）

搭载到有怠速停机功能车辆时的优点



■ 产品的特长

特长：进行高精度的蓄电池状态检测

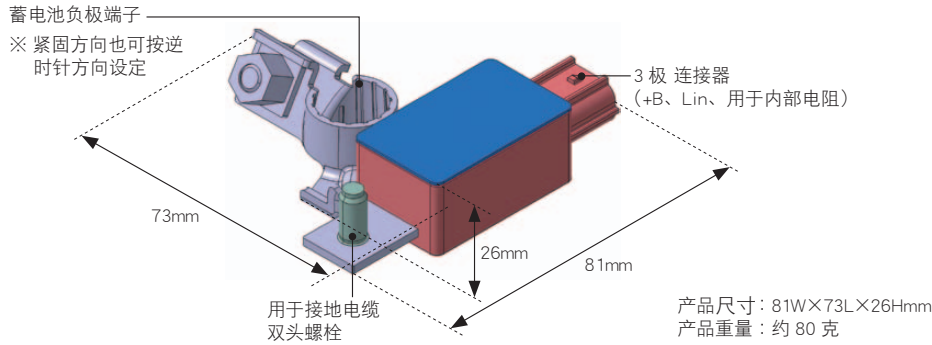
以车用铅蓄电池方面的丰富经验与知识为基础，构筑起独特的检测算法，从而实现高精度的蓄电池状态检测。

SOC、SOF 检测精度

项目	本公司方式	一般方式
SOC 检测精度	± 10% (稳定 OCV* 高速估算、实物)	± 15% 左右 (端子电压直读、理论计算)
SOF 检测精度 (发动机启动时的 蓄电池电压)	± 0.5V 以下 (动态预测阻抗、实物)	± 1.5V 左右 (被动测量、理论计算)

* OCV : open circuit voltage (开路电压)

■ 结构



【传感器的等级】

等级	内部电阻检测方法	检测项目				
		OCV*	SOC	SOF	蓄电池温度	HEV、EV 适用与否
A	起动机起动电流	○	○	×	○	×
B	脉冲放电电流	○	○	○	○	○

* OCV : open circuit voltage (开路电压)

■ 规格

【主要通用规格】

环境特性	保管温度范围	- 40 ~ 105°C
	工作温度范围	- 40 ~ 105°C
电气特性	工作电压范围	6 ~ 16V
	消耗电流	〈工作时〉 10mA typ 〈待机中〉 1mA 以下
通信规格	LIN 2.0 协议	
连接器规格	3 极 (+B、LIN、用于测量内部电阻) 025 尺寸防水型	
蓄电池电极适用规格	JIS D 05301 / SAE J537 / DIN 72311	
测量项目 〈精度〉	电流 1mA ~ 1500A (±1%) 电压 6V ~ 16V (±0.2%) 电控温度 - 40°C ~ 105°C (±4%)	
检测项目 〈精度〉	OCV (±0.1V) SOC (±10%) SOF (±0.5V) 蓄电池内部电阻 (±0.5mΩ) 蓄电池温度 (±10°C)	

【动作确认完毕蓄电池】

制造厂商	尺寸
古河电池产	55B23
GS-YUASA (GS 汤浅) 产	70D23
Panasonic (松下) 产	80D26
JCI (江森自控) 产	L1
	L2

 **古河电气工业株式会社**
电装与电子公司

<http://www.furukawa.co.jp/chinese/>

总 公 司 〒100-8322 日本国东京都千代田区丸之内2丁目2番3号(丸之内仲通大厦) TEL.81-3-3286-2329 FAX.81-3-3286-3667
营 业 统 括 部 〒522-0242 滋贺县犬上郡甲良町尼子1000番地 TEL.81-749-38-4820 FAX.81-749-38-4160

样本记载内容可以在不予事先告知的情况下给与变更。
此商品目录中所记述的公司名称以及商品名称系各公司自有注册商标或商标。

此商品目录使用环保纸及环保油墨印制而成。

关于出口管理限制

本书记载的产品、技术信息，在日本可适用《外汇和外贸法及相关法令》。
此外，也可适用美国出口管理条例(EAR: Export Administration Regulations)。
本书记载的产品、技术信息的出口及再出口，由客户负责办理必要手续并承担费用。
具体手续请咨询日本的经济产业省或美国商务部。