



PR-製仕-009D

年 月 日

グリーントラフ STT25

T-25 耐荷重タイプ

仕 様 書

古河電 気 工 業 株 式 会 社
A T ・ 機 能 樹 脂 事 業 部 門
機 能 樹 脂 技 術 開 発 部





1. 適用範囲

本仕様書はリサイクル合成樹脂製トラフ「グリーントラフ STT25 (T-25 耐荷重タイプ)」(以下、耐荷重トラフ) について適用します。

2. 構造

耐荷重トラフの構造、構成をそれぞれ図-1～2 及び表-1 に示します。本体の色はコンクリート調とします。鉄蓋、蓋受け金具は、溶融亜鉛メッキ処理を行った鋼材とします。

各サイズの品番については付図 1 を参照ください。

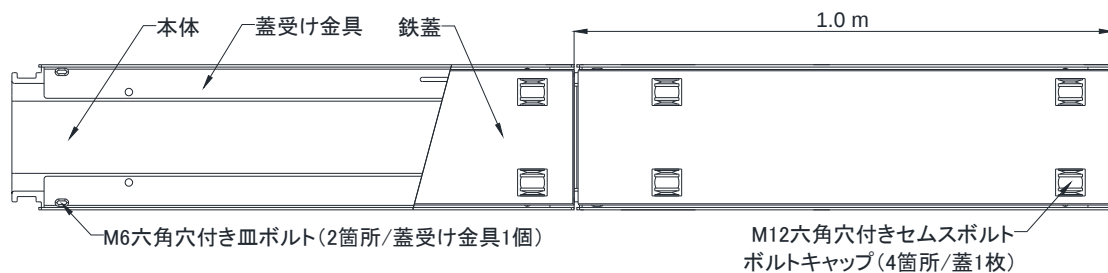


図-1 構造 (200B,300B 2組分の組図)

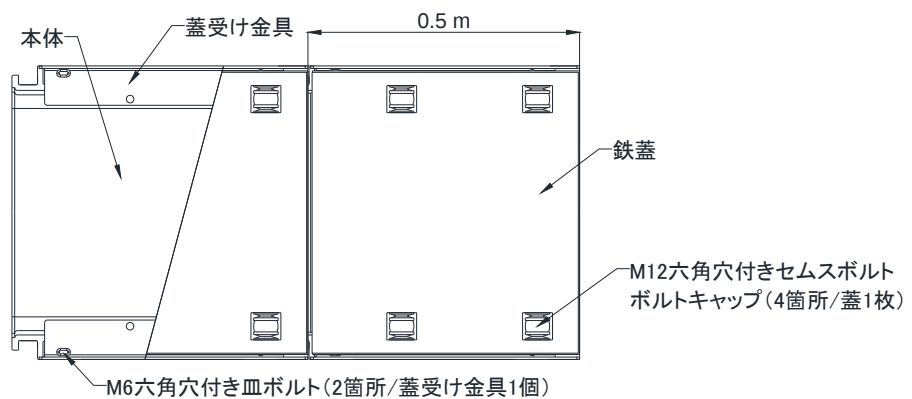


図-2 構造 (430C 2組分の組図)

表-1 構成

部 材	数 量	主 材 料
鉄蓋	1 枚	一般構造用圧延鋼材 溶融亜鉛メッキ処理
蓋受け金具	1 組	
本体	1 個	リサイクルポリエチレン(PE)、リサイクルポリプロピレン(PP) 無機フィラー材、等
ボルト類	1 式	耐荷重トラフ蓋受け金具固定用ビス (M6 六角穴付き皿ボルト、材質：クロムモリブデン鋼) 耐荷重トラフ蓋固定用ビス(付図 2) (M12 六角穴付きセムスボルト、表面処理：三価クロメート)
ボルトキャップ類	1 式	ボルトキャップ (材質：ゴム) スペーサー (サイズ 300B、430C で使用、材質：発泡シート)

(注) 耐荷重トラフ本体はリサイクル原料を使用しているため、製品により色調の差異や色ムラがありますが、予めご了承ください。



3. 性 能

耐荷重トラフの性能を表-2 に示します。

表-2 性 能

項 目	試験方法	性 能
寸 法	4.1	付図 1 の通りとする

4. 試験方法

4.1. 寸 法

耐荷重トラフの各部を常温下（ $20\pm 15^{\circ}\text{C}$ ）において鋼製巻尺などを用いて測定します。

5. 注意事項

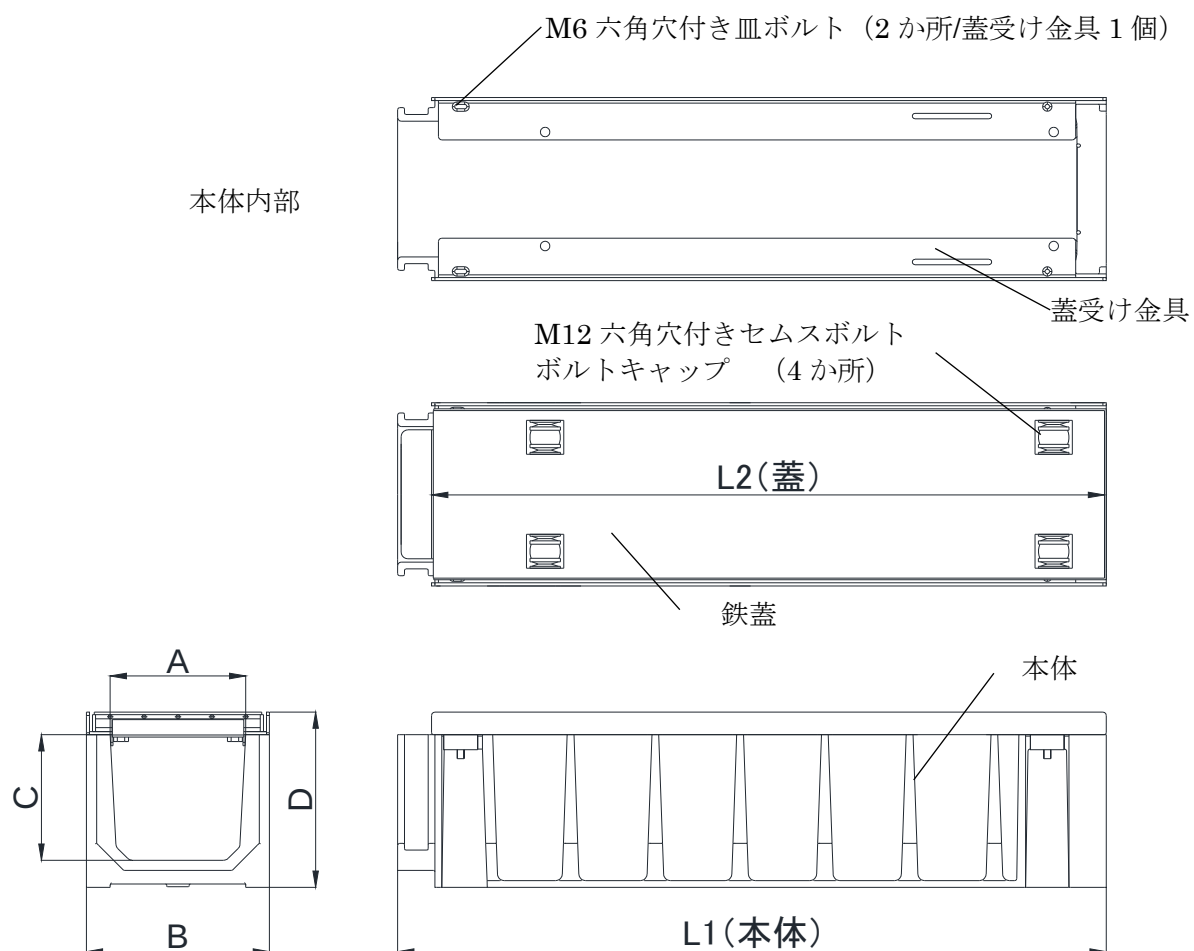
本製品は、需要場所及び歩道でご使用下さい。一般車両が耐荷重トラフ上を頻繁に通行する道路、公道では使用しないで下さい。（需要場所とは、工場、発電所、学校、集合住宅、公園、高速道路の緑地帯などのことで、一般の公道は適用範囲には含まれません）

安全にご使用いただくため、施工方法の詳細や注意事項については、必ず「グリーントラフ STT25_施工要領書」をご覧ください。

強度については、「グリーントラフ STT25_強度について」をご覧ください。



付図1 グリーントラフ STT25

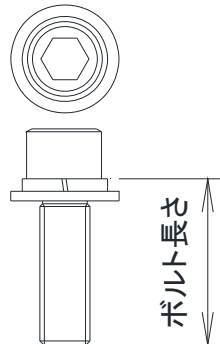


(単位：mm)

サイズ	品番	A	B	C	D	L1	L2
200B	GT-V200B-S00-0	200±8	270±8	185±8	259±10	1045 ⁺³⁰ ₋₁₀	995±8
300B	GT-V300B-S00-0	300±8	390±8	175±8	267±10	1045 ⁺³⁰ ₋₁₀	995±8
430C	GT-V430C-S00-0	450±8	540±8	255±8	363±10	545 ⁺³⁰ ₋₁₀	495±8



付図2 耐荷重トラフ蓋固定用ビス(M12 六角穴付きセムスボルト)

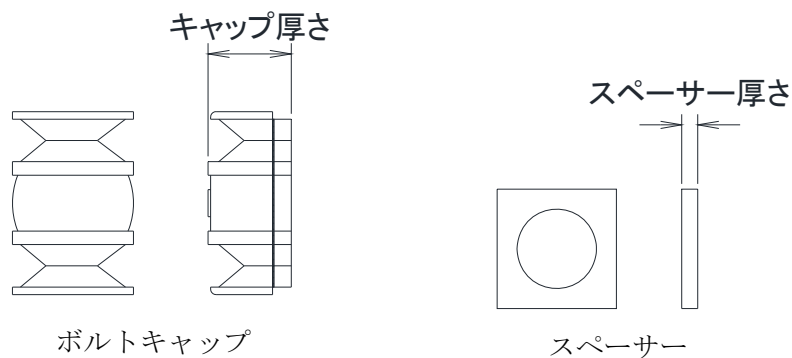


※材質：スチール、表面処理：三価クロメート

※耐荷重トラフには元より付属しております。予備として単品購入することも可能です。

対応サイズ	品番	ボルト長さ
200B、300B、430C	GT-VBS40-FT	40mm

付図3 ボルトキャップセット



※耐荷重トラフには元より付属しております。予備として単品購入することも可能です。

※サイズ 300B と 430C のみ、スペーサーが付属します。

対応サイズ	品番	ボルトキャップ厚さ	スペーサー厚さ
200B	GT-VBC-200	24mm	—
300B、430C	GT-VBC-300	31mm	6mm

記載の仕様および色は製品改良等の理由により、予告無く変更する場合がございますのでご容赦ください。

以上