



PR-製仕-009E

2025 年 4 月

グリーントラフ STT25

T-25 耐荷重タイプ

仕 様 書

古河電気工業株式会社
AT・機能樹脂事業部門
機能樹脂技術開発部





1. 適用範囲

本仕様書はリサイクル合成樹脂製トラフ「グリーントラフ STT25 (T-25 耐荷重タイプ)」(以下、耐荷重トラフ) について適用します。

2. 構造

耐荷重トラフの構造、構成をそれぞれ図-1～2 及び表-1 に示します。本体の色はコンクリート調とします。鉄蓋、蓋受け金具は、溶融亜鉛メッキ処理を行った鋼材とします。

各サイズの品番については付図1を参照ください。

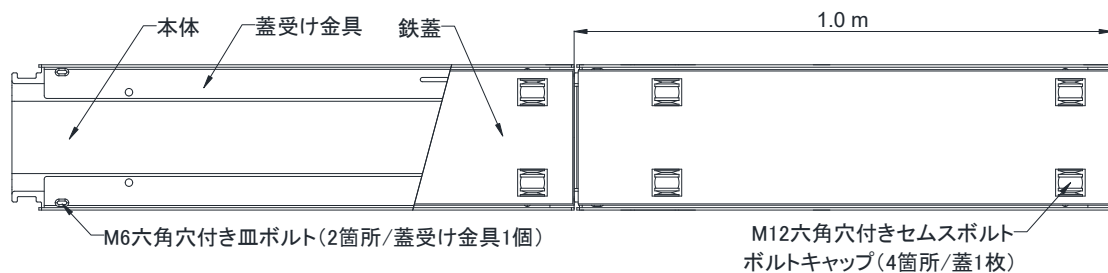


図-1 構造 (150B,200B,300B 2組分の組図)

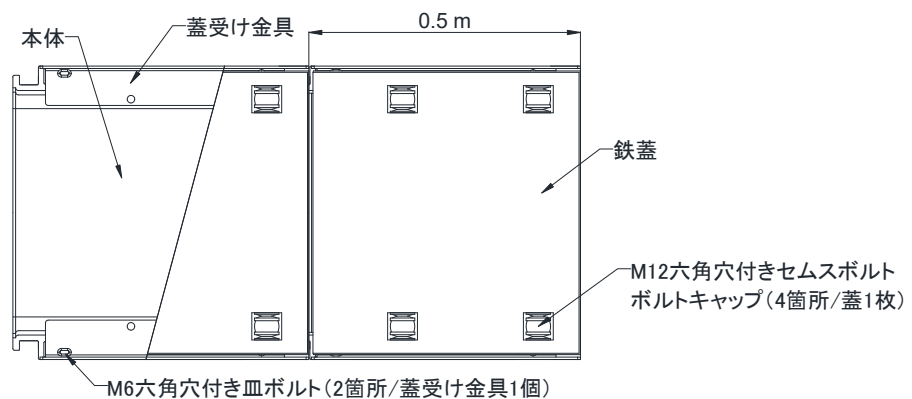


図-2 構造 (430C 2組分の組図)

表-1 構成

部 材	数 量	主 材 料
鉄蓋	1 枚	一般構造用圧延鋼材 溶融亜鉛メッキ処理
蓋受け金具	1 組	
本体	1 個	リサイクルポリエチレン(PE)、リサイクルポリプロピレン(PP) 無機フィラー材、等
ボルト類	1 式	耐荷重トラフ蓋受け金具固定用ビス (M6 六角穴付き皿ボルト、材質：クロモリブデン鋼) 耐荷重トラフ蓋固定用ビス(付図2) (M12 六角穴付きセムスボルト、表面処理：三価クロメート)
ボルトキャップ類	1 式	ボルトキャップ (材質：ゴム) スペーサー (サイズ 300B、430C で使用、材質：発泡シート)

(注) 耐荷重トラフ本体はリサイクル原料を使用しているため、製品により色調の差異や色ムラがありますが、予めご了承ください。



3. 性 能

耐荷重トラフの性能を表-2 に示します。

表-2 性 能

項 目	試験方法	性 能
寸 法	4.1	付図 1 の通りとする

4. 試験方法

4.1. 寸 法

耐荷重トラフの各部を常温下（ $20\pm 15^{\circ}\text{C}$ ）において鋼製巻尺などを用いて測定します。

5. 注意事項

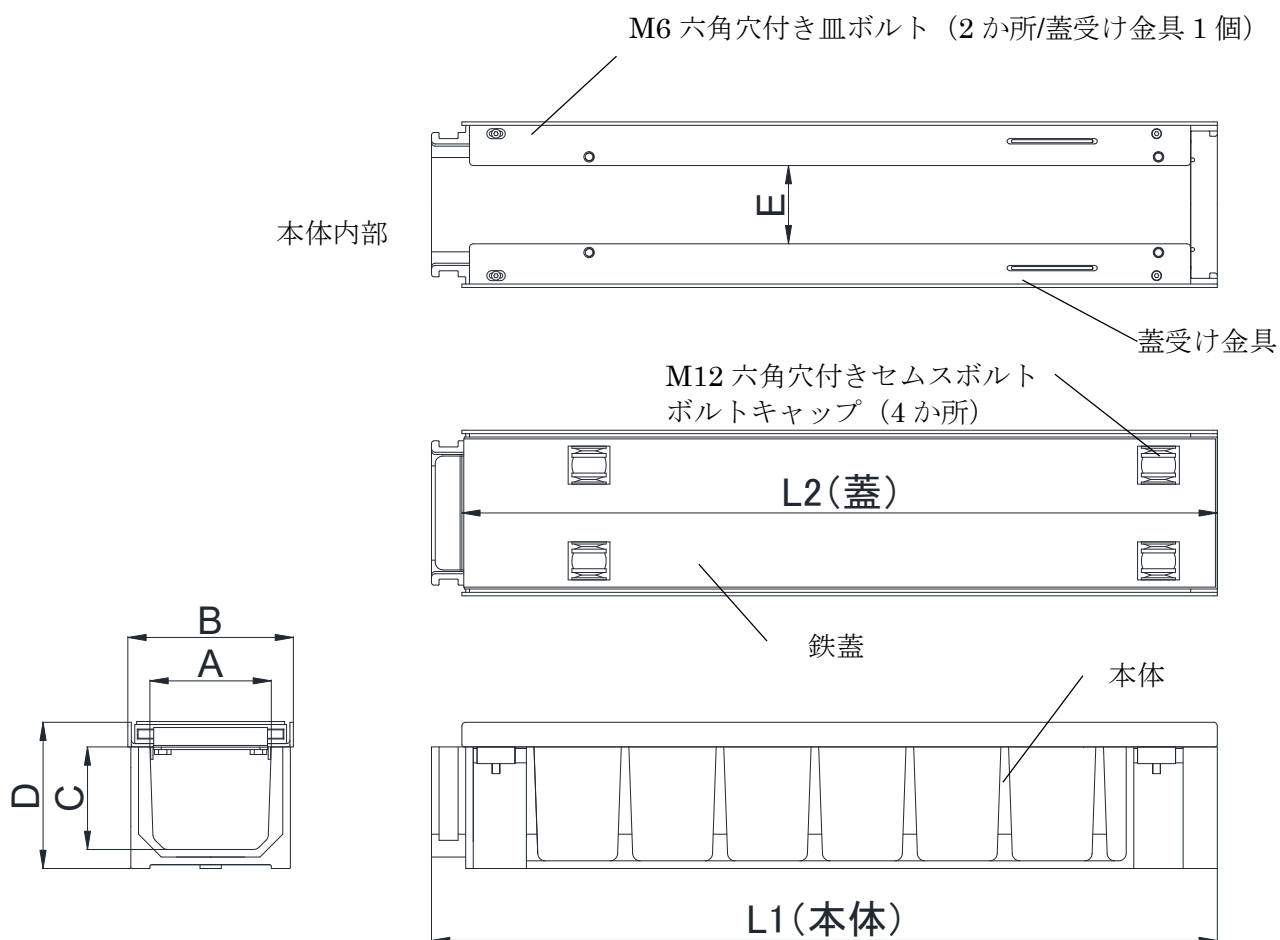
本製品は、需要場所及び歩道でご使用下さい。一般車両が耐荷重トラフ上を頻繁に通行する道路、公道では使用しないで下さい。（需要場所とは、工場、発電所、学校、集合住宅、公園、高速道路の緑地帯などのことで、一般の公道は適用範囲には含まれません）

安全にご使用いただくため、施工方法の詳細や注意事項については、必ず「グリーントラフ STT25_施工要領書」をご覧ください。

強度については、「グリーントラフ STT25_強度について」をご覧ください。



付図 1 グリーントラフ STT25

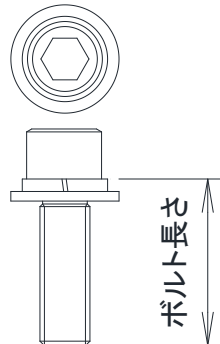


(単位 : mm)

サイズ	品番	A	B	C	D	E (参考値)	L1	L2
150B	GT-V150B-S00-0	160 ±8	218 ±8	135 ±8	193 ±10	103	1035 +30-10	995 ±8
200B	GT-V200B-S00-0	200 ±8	270 ±8	185 ±8	259 ±10	145	1045 +30-10	995 ±8
300B	GT-V300B-S00-0	300 ±8	390 ±8	175 ±8	267 ±10	245	1045 +30-10	995 ±8
430C	GT-V430C-S00-0	450 ±8	540 ±8	255 ±8	363 ±10	395	545 +30-10	495 ±8



付図2 耐荷重トラフ蓋固定用ビス(M12 六角穴付きセムスボルト)

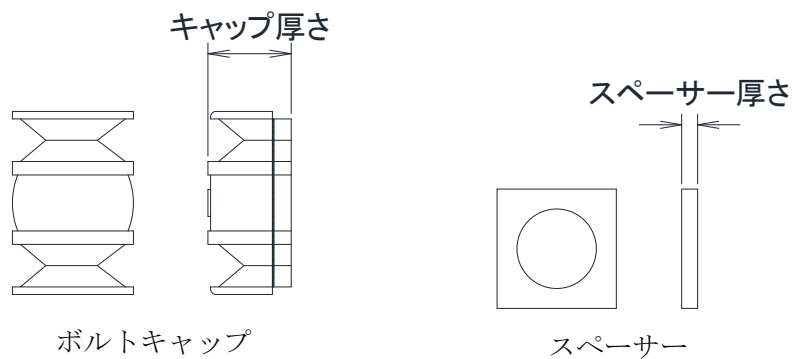


※材質：スチール、表面処理：三価クロメート

※耐荷重トラフには元より付属しております。予備として単品購入することも可能です。

対応サイズ	品番	ボルト長さ
150B、200B、300B、430C	GT-VBS40-FT	40mm

付図3 ボルトキャップセット



※耐荷重トラフには元より付属しております。予備として単品購入することも可能です。

※サイズ 300B と 430C のみ、スペーサーが付属します。

対応サイズ	品番	ボルトキャップ厚さ	スペーサー厚さ
150B、200B	GT-VBC-200	24mm	—
300B、430C	GT-VBC-300	31mm	6mm

記載の仕様および色は製品改良等の理由により、予告無く変更する場合がございますのでご容赦ください。

以上