

Features

特長

- AVX、AEX よりも耐熱性を向上させ、自動車の配線雰囲気内の温度上昇に対応できる信頼性の高い配線が可能。
- 耐熱区分：150℃。
- Significantly improved than AVX and AEX in heat resistance, enabling high-reliability wiring to cope with temperature increases in automobile's wiring environments.
- Heat resistance category: 150℃

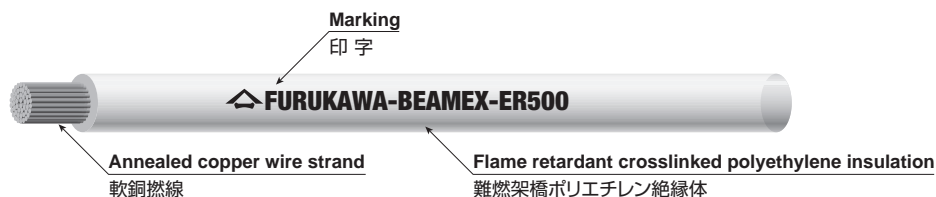
Standard

規格 なし

None

Construction and performance

構造  
性能



構成 Composition

Nominal size 呼び	Conductor 導体 (軟銅撚線) Annealed copper wire strand			Insulation 絶縁体		Reference 参考		
	Construction (No/mm) 構成 (本/mm)	Calculated area (mm <sup>2</sup> ) 計算断面積	Outer diameter (mm) 外径	Thickness (mm) 厚さ	Outside diameter (mm) 仕上外径	Resistance 20℃ (Ω/m) 導体抵抗	Mass (g/m) 製品質量	Allowable current (A) 許容電流
0.5f	20/0.18	0.5087	1.0	0.5	2.0	0.0367	8	12
0.75f	30/0.18	0.7630	1.2	0.5	2.2	0.0244	12	15
1.25f	50/0.18	1.273	1.5	0.6	2.7	0.0147	17	20
2	26/0.32	2.091	1.9	0.6	3.1	0.0095	25	28

※許容電流は、導体最高許容温度 150℃、周囲温度 80℃の場合の計算値です。

The allowable current is calculated at maximum allowable conductor temperature of 150℃ and ambient temperature of 80℃.