逆走検知システム

Wrong-way Driving Detection System

安 全

高周波

FURUKAWA ELECTRIC GROUP

用 途

逆走をいち早く発見し
事故を未然に防ぐ

特 長

ノイズや飛来物、悪天候の影響を
受け難い

車両での嬉しさ

雨・霧・雪などの悪天候下でも
高い検知率

外 観

実現手段

●準ミリ波レーダの優位性

平成30年度　国土交通省選定技術

国土交通省有識者委員会による実道での検証の結果、
9方式中、当方式を含む4方式が選定

様々な気象・環境状況で安定した高い検知性能

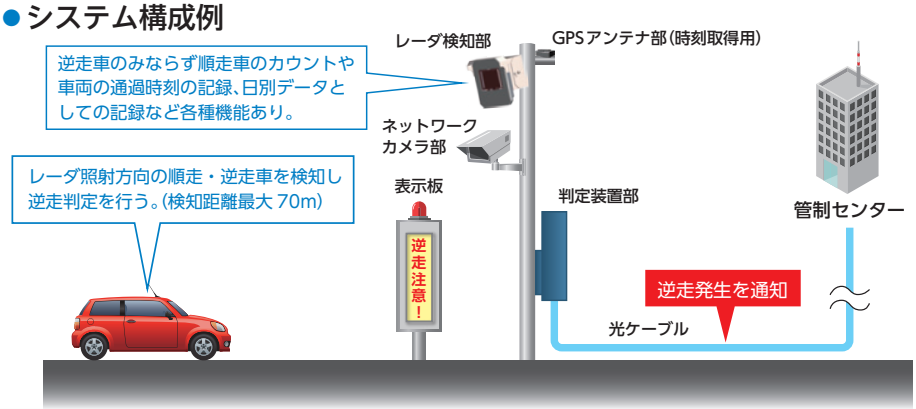
- 昼夜を問わない
- 降雨、降雪時
- 濃霧などによる視界不良時
- 強風時
- 寒冷地（耐低温：－25℃）

平成29年度 公募検証 降雪地域設置状況

●センサ方式の比較表

	レーダ方式	レーザ方式	カメラ方式
検知方法	準ミリ波/ミリ波レーダ	赤外線レーザ	画像処理
概要・特長	電波反射波を用いた逆走検知	光波を用いた逆走検知 赤外線反射光を検知	画像処理による逆走検知
降雨の影響	○ 準ミリ波はミリ波より降雨減衰量が少ない	△	△
濃霧の影響	○	△	×
雪の影響	○	△	△

●システム構成例



古河電気工業株式会社

古河電工

お問い合わせ窓口

社会インフラ営業部 公共課（本社）　TEL：03-3286-3168
インフラ営業部（関西）　TEL：06-6346-4068
インフラ営業部（中部）　TEL：052-414-7141

古河電工グループ特設サイト

https://www.furukawa.co.jp/product/exhibition/exhibition_20190717.html

輸出管理規制について：本書に記載されている製品・技術情報は、我が国の「外国為替及び外国貿易法並びにその関連法令」の適用を受ける場合があります。また、米国再輸出規制（EAR:Export Administration Regulations）の適用を受ける場合があります。本書に記載されている製品・技術情報を輸出および再輸出する場合は、お客様の責任および費用負担において、必要となる手続きをお取りください。詳しい手続きについては、経済産業省または 米国商務省へお問い合わせください。