》巻頭言

マーケティング指向とソリューション提案による 社会課題解決



梅野和行 Kazuvuki Umeno

昨今、2030年代実施を目標に据えた純ガソリンエンジン 車規制が、各国で計画され始めています。脱炭素社会を目指 す社会課題解決策の一つとして、モビリティ電動化の流れが 加速しており、電気自動車 (xEV) に搭載するモータ、電池、 インバータなどの製品開発が活発化しています。xEVの中 で、銅は電気伝導・放熱を扱う金属素材として極めて重要な 役割を担います。今回は、モビリティ電動化の中で注目され ている「銅のレーザ加工」を特集として組ませて頂きました。 本特集号では、当社独自の技術で世界ナンバーワンを目指す、 銅のレーザ加工技術、および高出力青色レーザ発振器を搭載 した最新のレーザ発振器技術を紹介します。また、当社はオー プンイノベーションの取り組みを進めています。その中で、 今回、大阪大学接合科学研究所教授 塚本雅裕様に我が国の スマートカントリー構想と青色レーザ加工技術の関わりに関 して、また、日亜化学工業株式会社主席研究員 長濱慎一様 に高出力青色レーザダイオードの開発に関して寄稿いただき ました。ここに厚く御礼申し上げます。

さて、ここ10年で「マーケティング指向」が増々重要になっ ています。これは、お客様の様々な声(VOC)を聞いて、東 ねたニーズとした上で、製品戦略を作り上げていく考え方で す。VOCに関しては、お客様の本音、現場での事実、そして 技術課題をしっかり掴むことが大切であり、開発・設計・生 産技術の最前線で戦っているお客様との血の通った対話が極 めて重要です。当社のレーザ加工分野では、アプリケーショ ンラボ (アプリラボ) という、レーザ加工を通じてお客様の 課題解決を行う場を設けています。このアプリラボでは、実 際のワークを持ち込んでいただき、何度も足を運んでいただ いたり、コロナ禍ではリモートにてWEBカメラを通じたり し、レーザ加工をお客様の課題解決のツールとして活用いた だけるよう何度も対話を繰り返して行きます。この活動は、 まさにお客様の真の VOC を聞き、ソリューションとしての "こと売り"を体現する場になっています。

当社グループでは、"メタル"、"ポリマー"、"フォトニクス"、 "高周波"の四つのコア技術をもとに、幅広い事業展開をし ています。アプリラボにおけるモビリティ関係のお客様案件 では、「鉄」から「銅」や「アルミ」といった非鉄金属の加工需 要が年々増加してきています。この「銅のレーザ加工」は当社 の歴史の中で、最も古い"メタル"と、比較的新しい"フォト ニクス"を融合して誕生したとも言える異色の領域です。"メ タル"事業の中核素材である"銅"は1884年の創業以来、当 社が137年間培ってきた素材です。一方、"フォトニクス"は 1970年代の光ファイバ通信の黎明期から、当社が関連部品 の開発・製造を通じて事業拡大してきた領域です。「銅のレー ザ加工」は、光通信技術から派生したファイバレーザに加え て、加工特性に優れた高出力青色レーザダイオードも必要と なる新領域です。車載に耐える信頼性を体現させるには、レー ザのみならず銅の素材としての知見も極めて重要です。当社 は"メタル"および"フォトニクス"の素材力の結集に加えて、 パートナーの方々との共創により「銅のレーザ加工」という ソリューションを提案することで、モビリティ電動化を通じ て脱炭素社会を目指す社会課題解決に努めて行きます。本特 集が、モビリティ電動化に携わるお客様への一助となれば幸 いです。

^{*} 研究開発本部 インキュベーター統括部 先進レーザ開発プロジェクトチーム 事業企画課長