

道路標識など道路附属物の老朽化状況に関する 【長崎県】アンケート

2025/09/19

古河電気工業株式会社

古河電気工業株式会社（本社：東京都千代田区大手町2丁目6番4号、代表取締役社長：森平英也、以下：古河電工）と国立大学法人東北大学大学院工学研究科 久田研究室（以下：久田研究室）は、道路標識や標示などの道路附属物の老朽化状況についての住民アンケートを、長崎県内の全13市442名を対象に実施しました。

<調査背景>

道路標識や街路樹などの道路附属物は、日本全国で約1,000万本以上存在し、近年では老朽化にともなう落下事故も発生しています。今後、労働人口がさらに減少することが予想されるなか、標識などの道路附属物においても効率的なメンテナンス方法の確立が求められています。

古河電工と久田研究室は標識などの道路附属物の効率的なメンテナンス方法を共同で研究していますが、住民通報からメンテナンスすべき道路附属物が明らかになることも多いため、昨年12月に全都道府県における住民の道路附属物の老朽化の認知状況等を調査するためにアンケートを実施しました。今回は前述の調査で住民が修繕を必要とする道路附属物を目にとると多くの回答が寄せられた長崎県内における全市（13市）を対象に調査を実施し、市レベルでの道路附属物の老朽化実態を明らかにしました。

<調査概要>

- 調査方法：インターネットによる調査
- 調査対象：長崎県内20代～60代の男女（442名（各市50名を上限、50名に満たない市あり））
- 調査実施期間：2025年8月6日～20日
- 調査機関：株式会社電通マクロミルインサイト

<調査トピックス>

- ✓ 長崎県内において各市で約5割の住民が、「各道路附属物の老朽化」を認知
 - 老朽化に対する住民認知が特に大きいのは壱岐市、西海市、平戸市
- ✓ 長崎県内の各市の約8割の住民が、「道路附属物のメンテナンスを強化すべき」と考えている
- ✓ 長崎県内の各市の約3割の住民が、「自治体による道路附属物のメンテナンスがなされていない」と感じている

＜久田真教授（東北大学大学院工学研究科）による調査の総括＞



道路標識などの道路附属物も含めた道路インフラは、生活の要である一方で、適切な管理・メンテナンスを実施しないと重大事故の要因となります。トンネルや橋梁などの重要構造物については法定点検が定められていますが、道路附属物の点検について法律は制定されておらず、自治体などの道路管理者に一任されています。

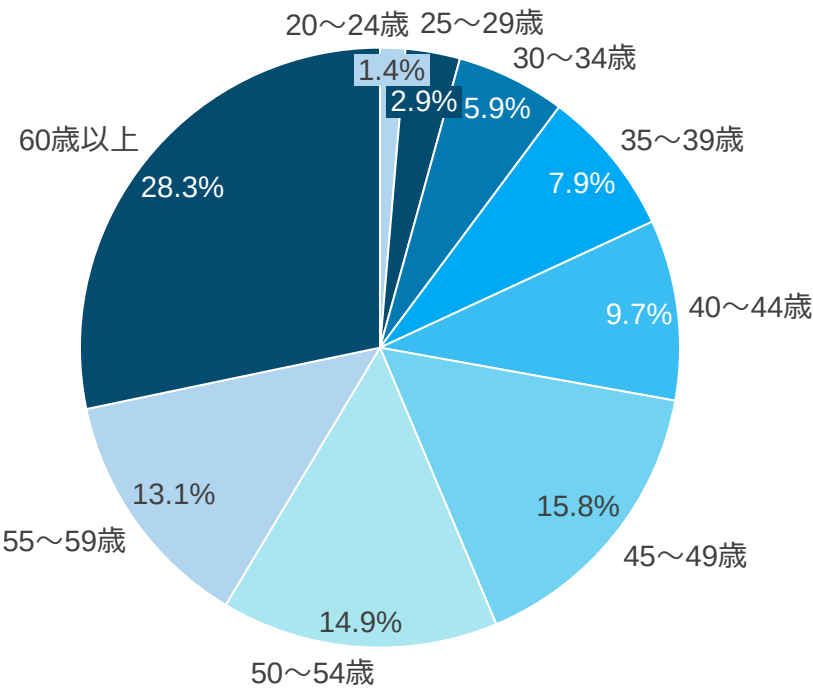
前回は、47都道府県の県単位で、附属物の老朽化状況の調査いたしました。調査の中で、老朽化の実態は各県ごとに大きく乖離があることが分かりましたが、より詳細に原因把握を行うため、県単位ではなく、市単位でも調査してほしいという要望もあり、今回、前回調査のワースト10県に対し、市単位での調査を実施いたしました。

調査の結果、長崎県内の各市において、回答者の約5割が道路附属物の老朽化を認知している結果となり、特に老朽化が進んでいると感じている住民が多いのは壱岐市、西海市、平戸市などのエリアということが明らかとなりました。老朽化が進んでいるのは、気象条件や各市特有の道路事情の問題もありますが、自治体の維持管理方針などの影響もあると推察されます。

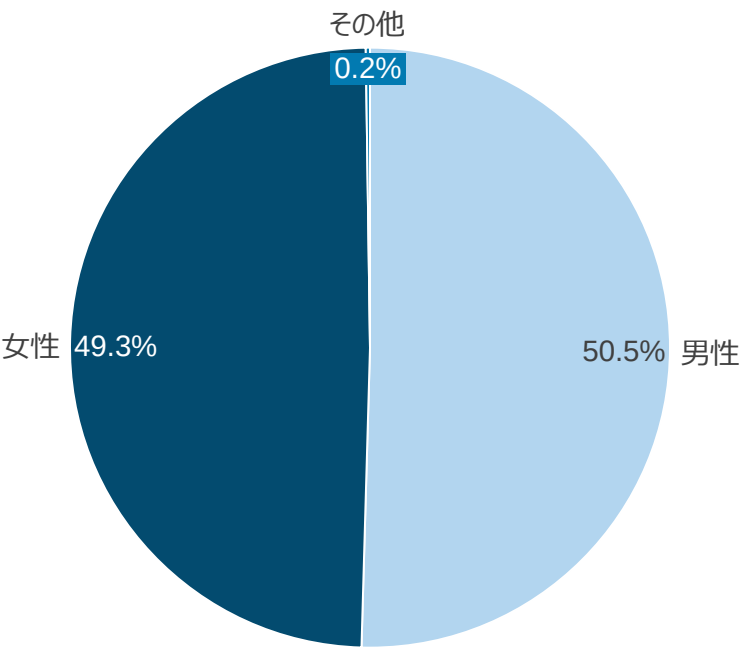
また、各市における附属物のメンテナンス状況については、約3割が道路附属物のメンテナンスがされていないと感じており、約8割がメンテナンスを強化すべきと考えていることが明らかとなりました。背景には、今後は道路附属物を新設するのではなく、既存のものをメンテナンスしていくのが望ましいという住民意識があることもわかっています。

道路に関する関心事においては、道路附属物への関心度は「道路路面の老朽化」など道路利用上、個人が直接影響を感じやすい要素と比較すると低いものの、ひとたび道路附属物の落下事故が起これば住民が怪我をするリスクも高く、社会として非常に大きな課題と認識しています。今後も久田研究室では、古河電工と共同でより効率的な管理・メンテナンス手法の研究に加え、調査などを通じ情報提供を実施してまいります。

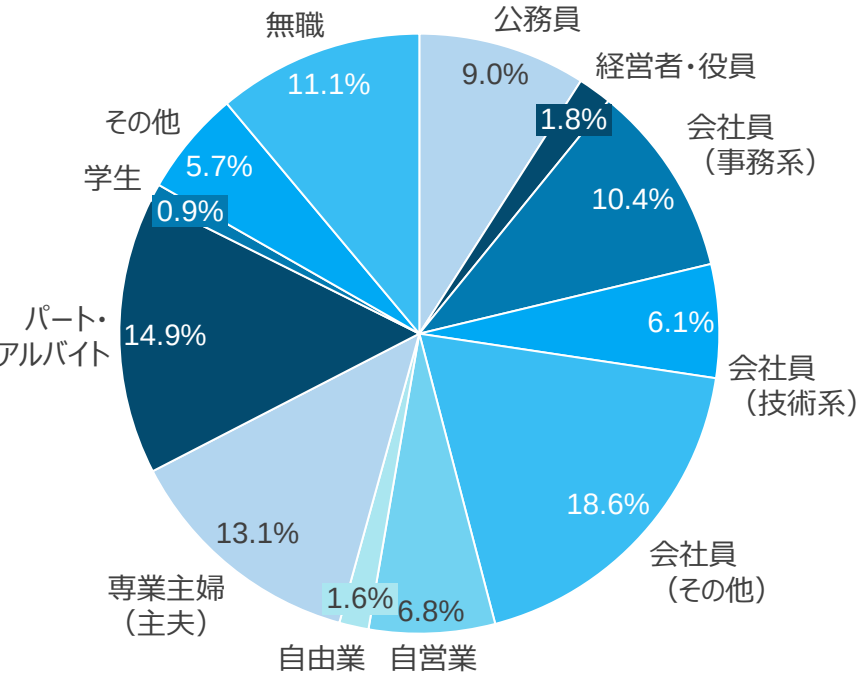
年齢



性別



職業



自治体名

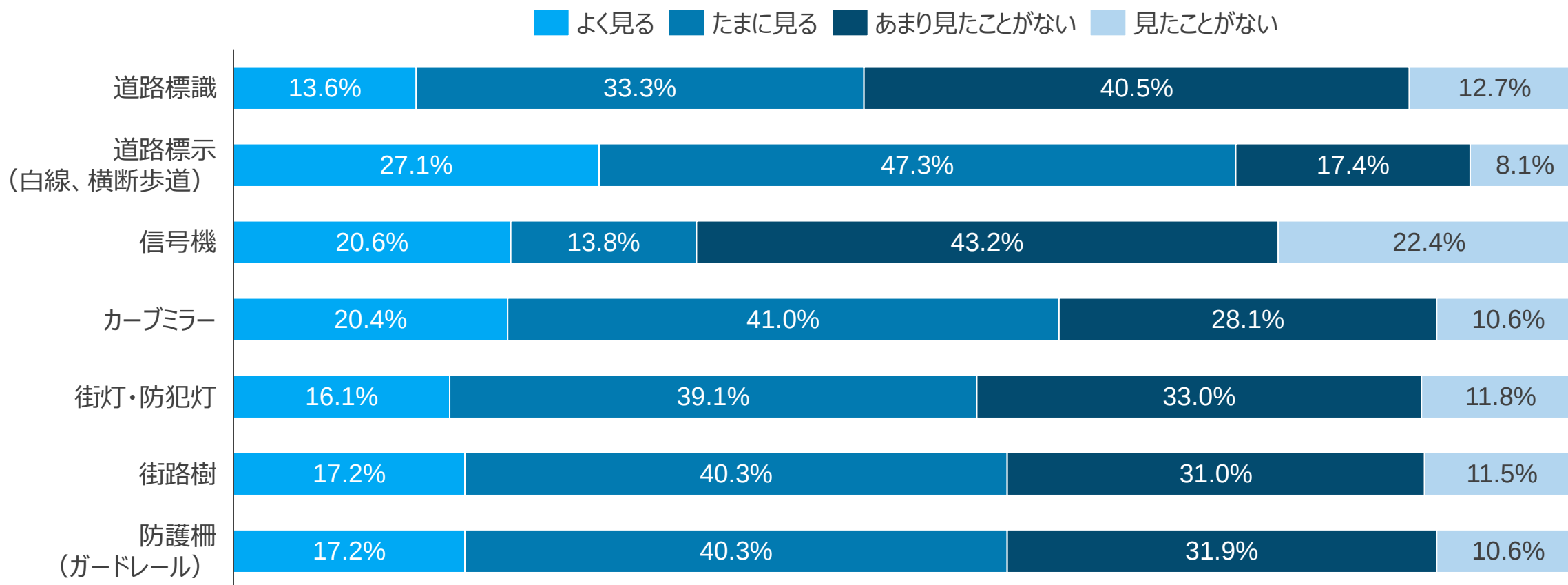
人数（名）

長崎市	50
佐世保市	50
島原市	50
諫早市	50
大村市	50
雲仙市	39
南島原市	39
五島市	24
平戸市	21
松浦市	20
西海市	19
対馬市	16
壱岐市	14

老朽化した道路附属物の認知（道路附属物別）

- 道路標示が、最もメンテナンスが必要だと思われる。「よく見る」「たまに見る」の合計で74.4%を占める。
- 信号機を除く道路付属物においても、「よく見る」「たまに見る」の合計が50%前後を占めている。

Q: 普段生活する中で、メンテナンス（維持や修繕、更新）が必要な状況だと思われる以下の道路附属物を見たことがありますか。

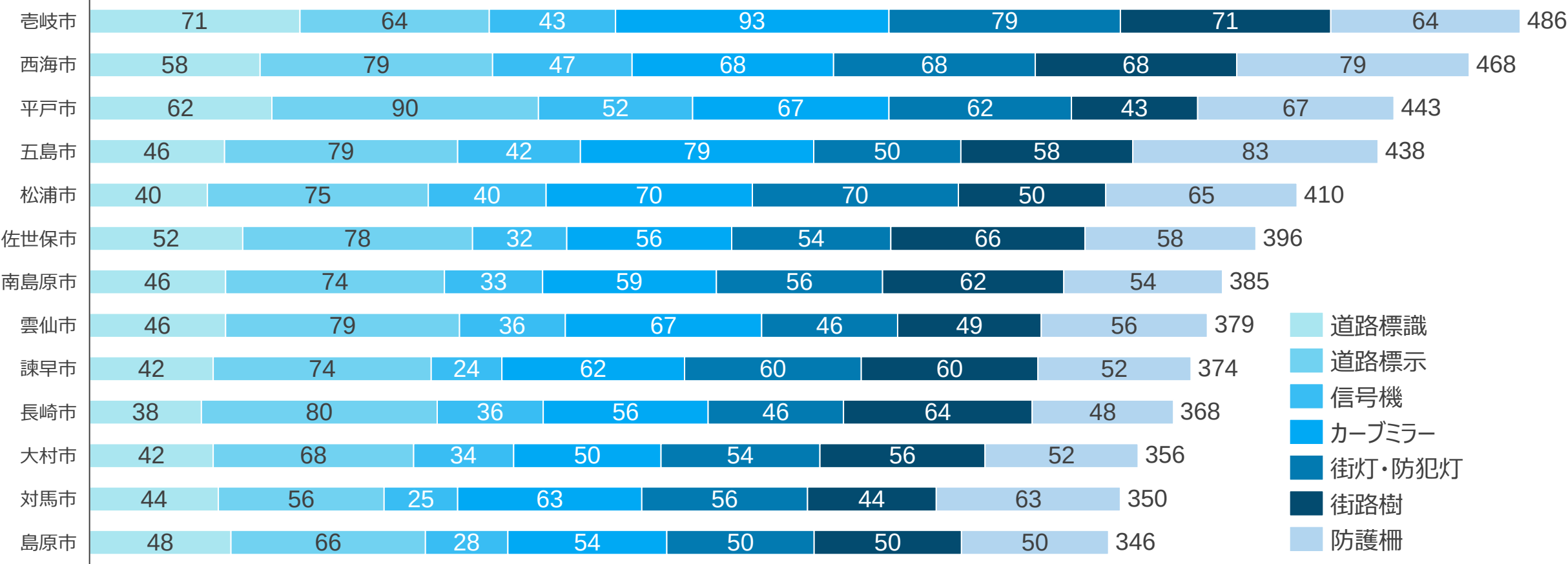


老朽化した道路附属物の認知（長崎県内）



- メンテナンスが必要な道路附属物を、最も多くの市民が認知しているのは壱岐市。次いで、西海市、平戸市、五島市の順。

Q:普段生活する中で、メンテナンス（維持や修繕、更新）が必要な状況と思われる以下の道路附属物を見たことがありますか。
対象7附属物の老朽化認知（「よく見る」「たまに見る」）合計



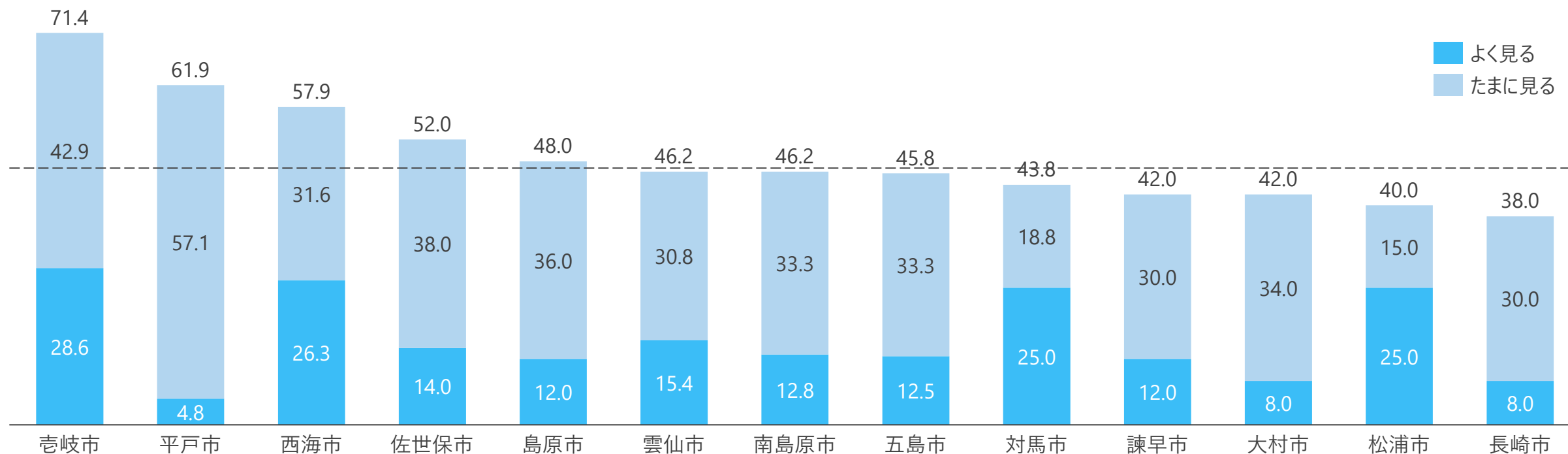
長崎県内での老朽化した道路附属物の認知 (道路標識)

- メンテナンスが必要な道路標識を「よく見る」「たまに見る」の割合が最も高かったのは壱岐市。(71.4%)
- 次いで、平戸市、西海市、佐世保市、島原市が続く。

Q: 普段生活する中で、メンテナンス（維持や修繕、更新）が必要な状況だと思われる以下の道路附属物を見たことがありますか。
道路標識の老朽化認知（「よく見る」「たまに見る」）合計

※値は%

※「---」は平均値



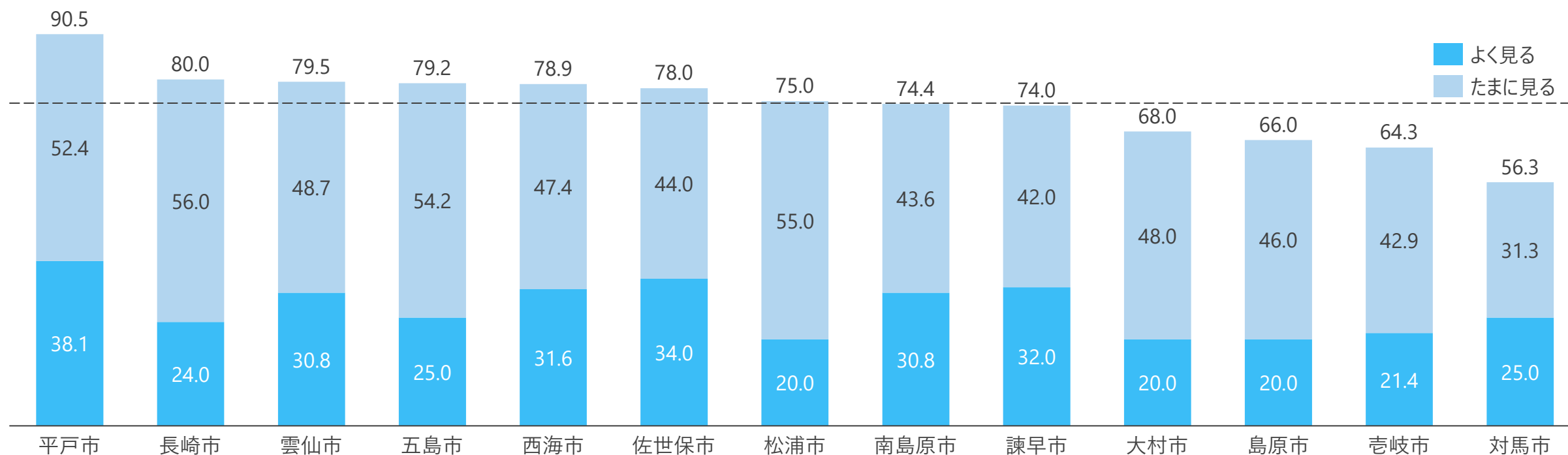
長崎県内での老朽化した道路附属物の認知 (道路標示)

- メンテナンスが必要な道路標示を「よく見る」「たまに見る」の割合が最も高かったのは平戸市。(90.5%)
- ついで、長崎市、雲仙市、五島市、西海市が続く。

Q:普段生活する中で、メンテナンス（維持や修繕、更新）が必要な状況だと思われる以下の道路附属物を見たことがありますか。
道路標示の老朽化認知（「よく見る」「たまに見る」）合計

※値は%

※「---」は平均値



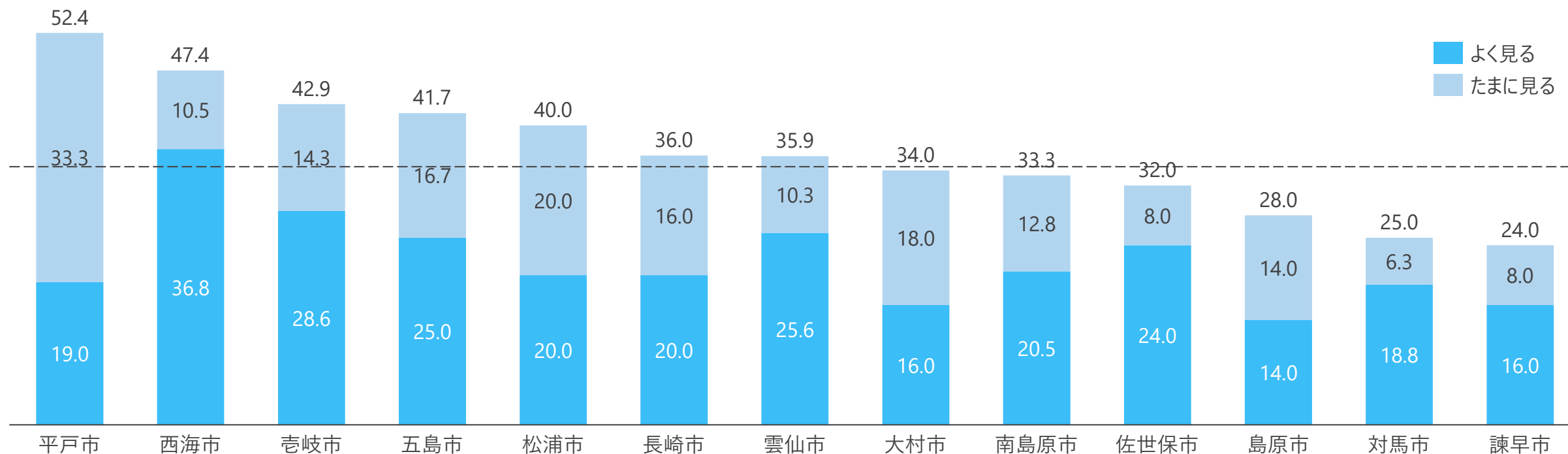
長崎県内での老朽化した道路附属物の認知 (信号機)

- メンテナンスが必要な信号機の認知は、他の道路附属物と比較すると、県内の全市で低い傾向があった。
- メンテナンスが必要な信号機を「よく見る」「たまに見る」の割合が最も高かったのは平戸市。（52.4%）

Q: 普段生活する中で、メンテナンス（維持や修繕、更新）が必要な状況だと思われる以下の道路附属物を見たことがありますか。
信号機の老朽化認知（「よく見る」「たまに見る」） 合計

※値は%

※「---」は平均値



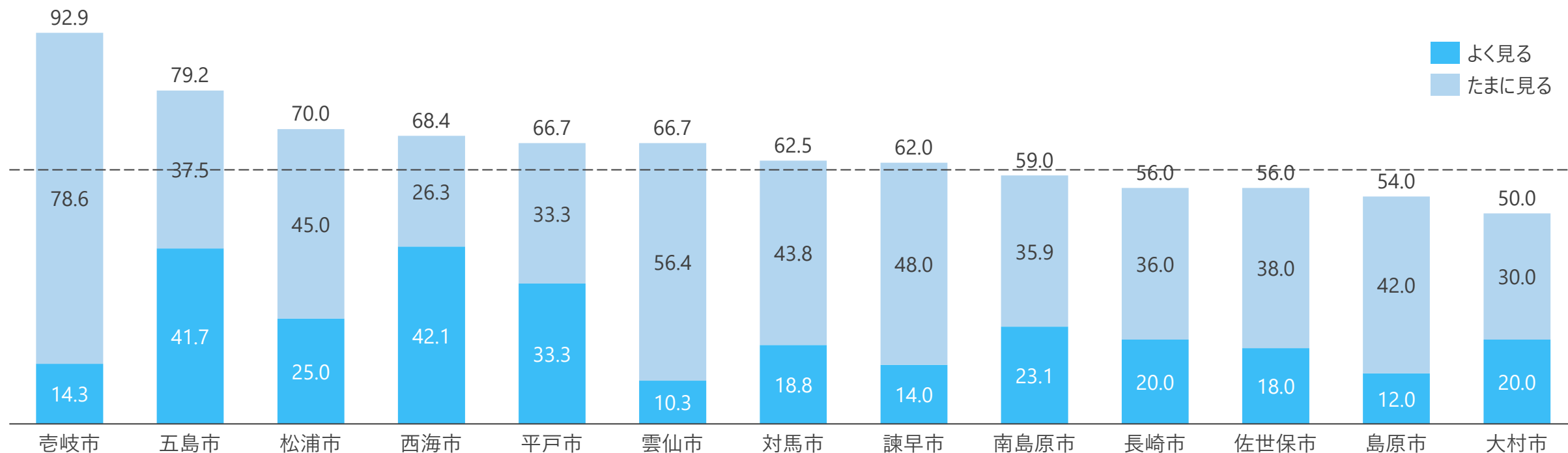
長崎県内での老朽化した道路附属物の認知 （カーブミラー）

- メンテナンスが必要なカーブミラーを「よく見る」「たまに見る」の合計が最も高かったのは壱岐市。（92.9%）
- 次いで、五島市、松浦市、西海市、平戸市が続く。

Q: 普段生活する中で、メンテナンス（維持や修繕、更新）が必要な状況だと思われる以下の道路附属物を見たことがありますか。
カーブミラーの老朽化認知（「よく見る」「たまに見る」）合計

※値は%

※「---」は平均値



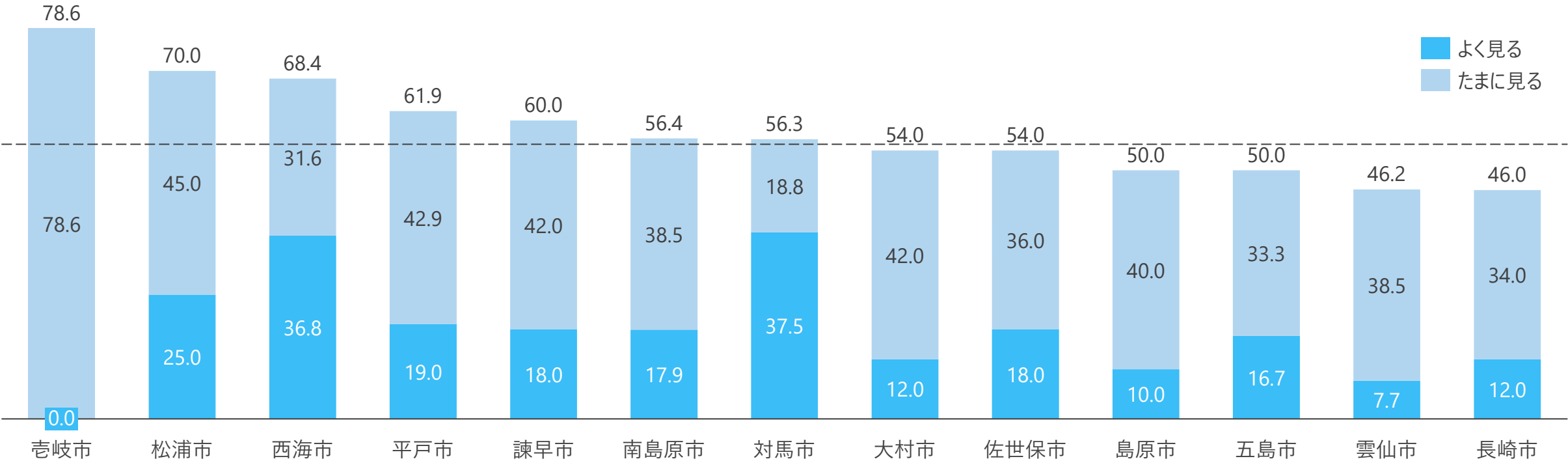
長崎県内での老朽化した道路附属物の認知 （街灯・防犯灯）



- メンテナンスが必要な街灯・防犯灯を「よく見る」「たまに見る」の合計が最も高かったのは壱岐市。（78.6%）
- 次いで、松浦市、西海市、平戸市、諫早市が続く。

Q: 普段生活する中で、メンテナンス（維持や修繕、更新）が必要な状況と思われる以下の道路附属物を見たことがありますか。
街灯・防犯灯の老朽化認知（「よく見る」「たまに見る」）合計

※値は%
※「---」は平均値

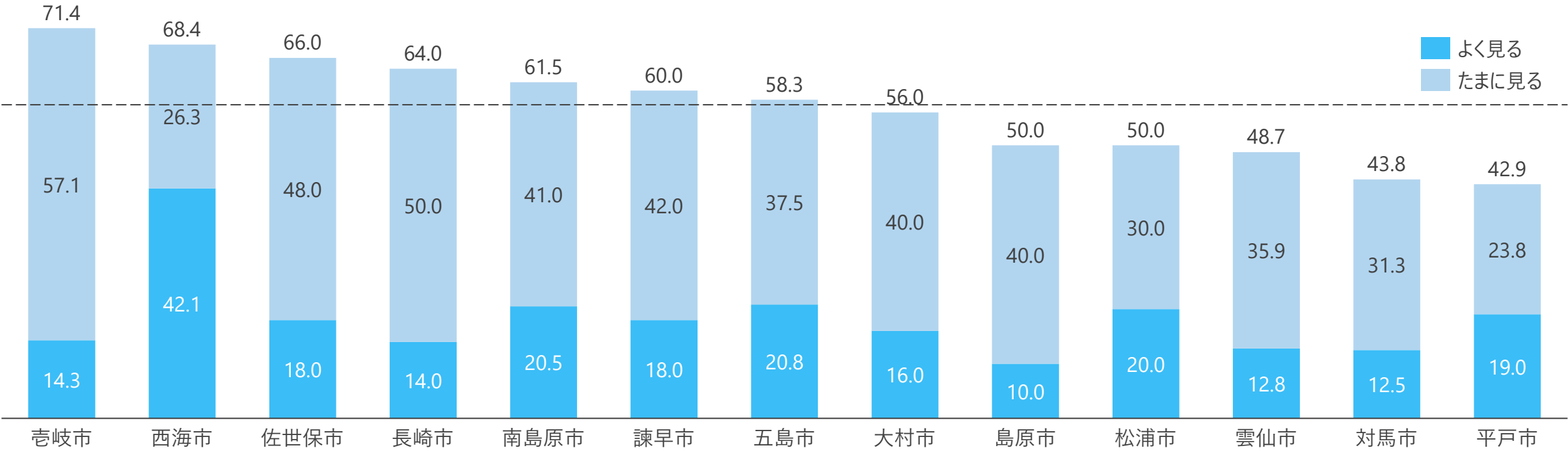


長崎県内での老朽化した道路附属物の認知 （街路樹）

- メンテナンスが必要な街路樹を「よく見る」「たまに見る」の合計が最も高かったのは壱岐市。（71.4%）
- 次いで、西海市、佐世保市、長崎市、南島原市が続く。

Q: 普段生活する中で、メンテナンス（維持や修繕、更新）が必要な状況だと思われる以下の道路附属物を見たことがありますか。
街路樹の老朽化認知（「よく見る」「たまに見る」）合計

※値は%
※「---」は平均値



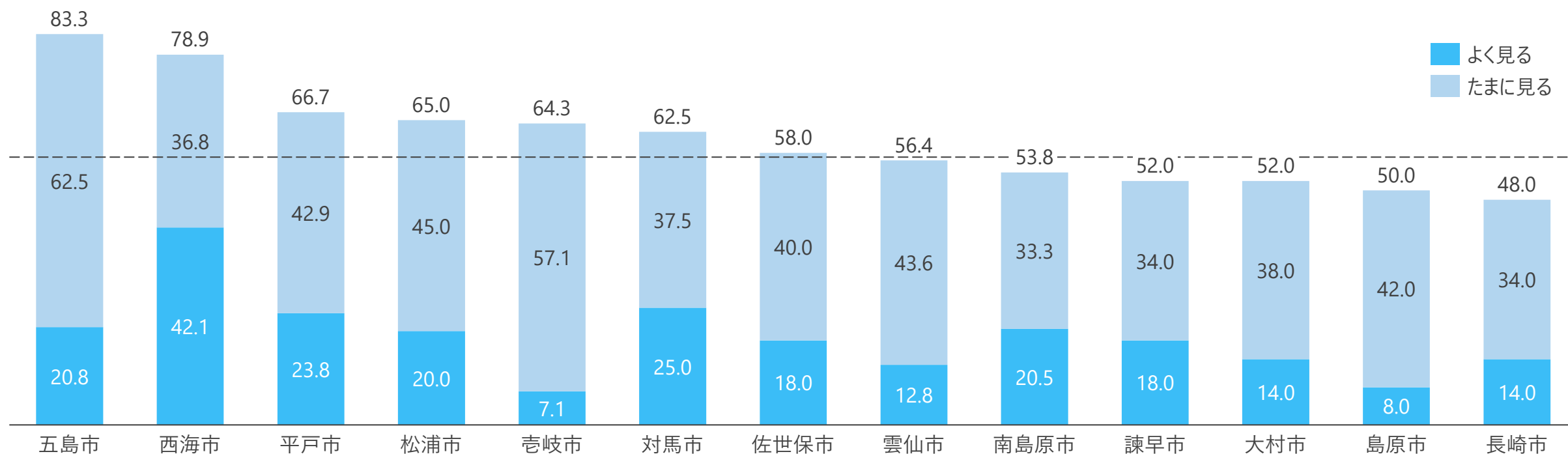
長崎県内での老朽化した道路附属物の認知 (防護柵)

- メンテナンスが必要な防護柵を「よく見る」「たまに見る」の合計が最も高かったのは五島市。(83.3%)
- 次いで、西海市、平戸市、松浦市、壱岐市が続く。

Q: 普段生活する中で、メンテナンス（維持や修繕、更新）が必要な状況だと思われる以下の道路附属物を見たことがありますか。
防護柵の老朽化認知（「よく見る」「たまに見る」）合計

※値は%

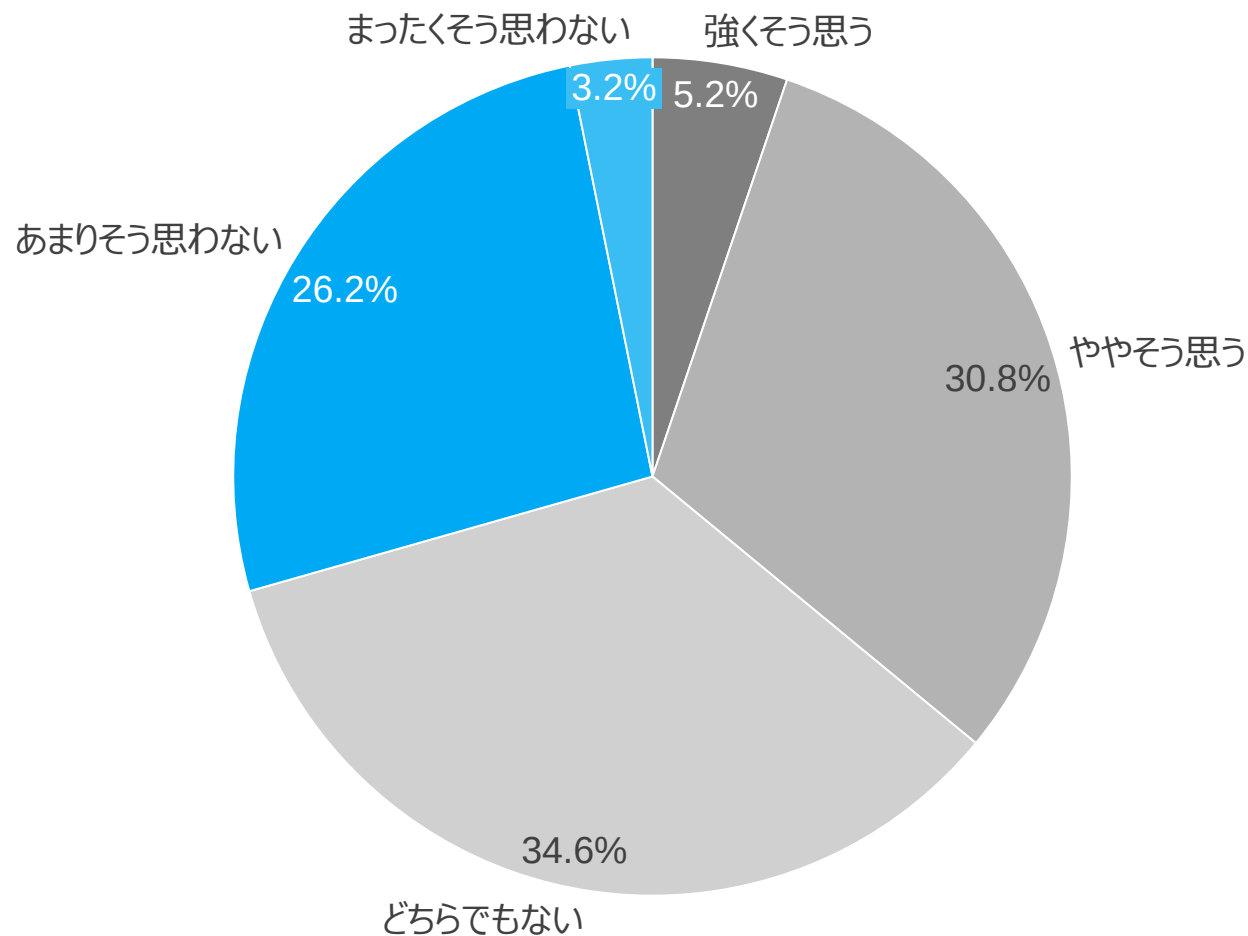
※「---」は平均値



道路附属物メンテナンスについての自治体取組み状況の認知

- 自治体が道路附属物のメンテナンスを実施していると感じるかについて「まったくそう思わない」「あまりそう思わない」と回答した住民が29.4%となり、約3割の住民からメンテナンスを実施していないとみられている。

Q:お住まいの自治体が、道路附属物のメンテナンス（維持や修繕、更新）を実施していると感じますか。

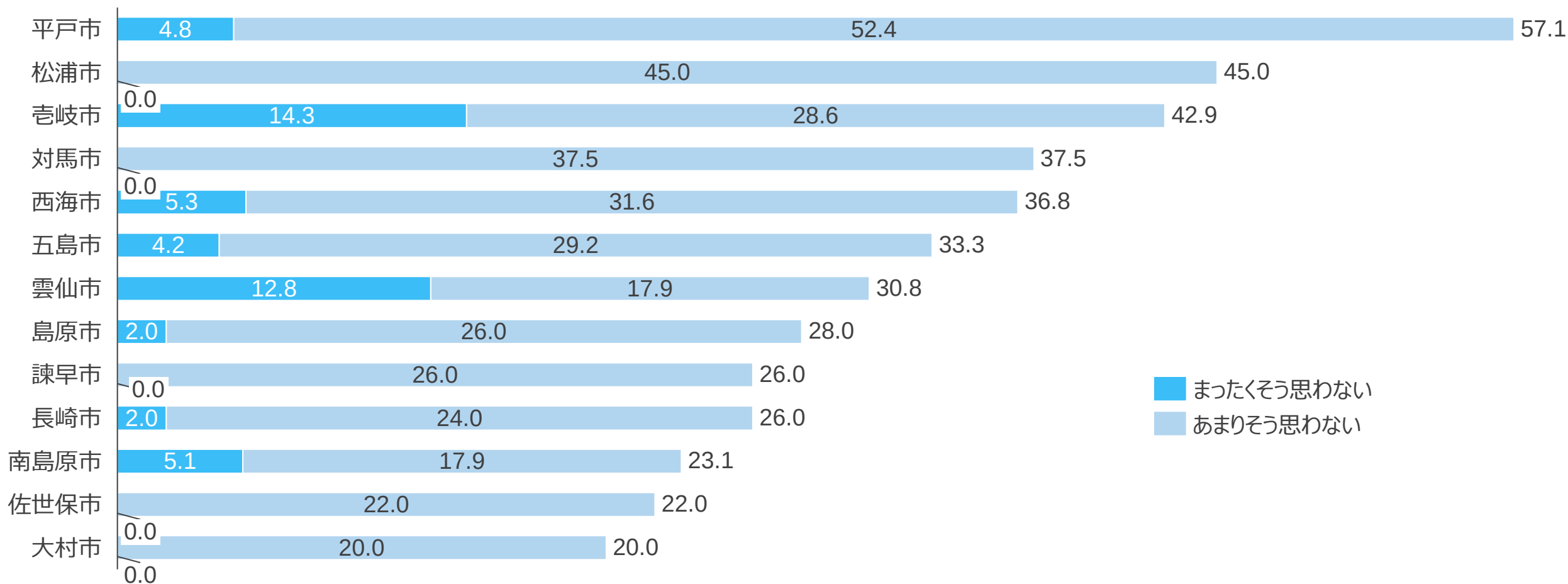


長崎県内での 道路附属物メンテナンスの自治体の取り組み状況の認知

- 自治体が道路附属物のメンテナンスを実施しているかについて「まったくそう思わない」「あまりそう思わない」の合計が最も高いのは平戸市。（57.1%）

Q:お住まいの自治体が、道路附属物のメンテナンス（維持や修繕、更新）を実施していると感じますか。
「まったくそう思わない」「あまりそう思わない」合計

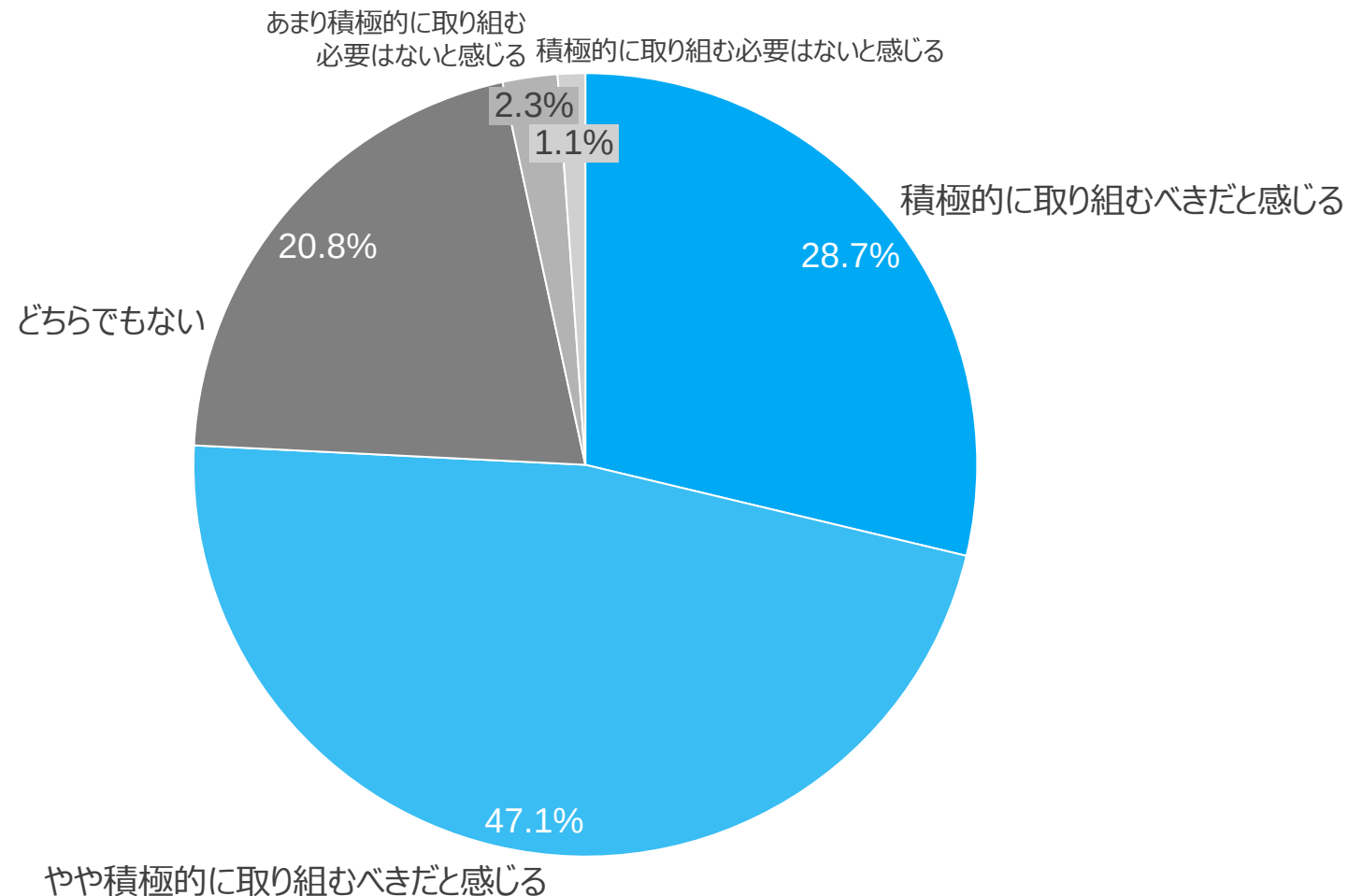
※値は%



自治体に対する道路附属物メンテナンスに関する要望

- 自治体が積極的に道路附属物のメンテナンスに取り組むべきかについては、「積極的に取り組むべきだと感じる」「やや積極的に取り組むべきだと感じる」の合計は75.8%となり、約8割の住民が道路附属物のメンテナンスを望んでいるという結果となった。

Q:お住まいの自治体が、道路附属物のメンテナンス（維持や修繕、更新）に積極的に取り組むべきだと思いますか。

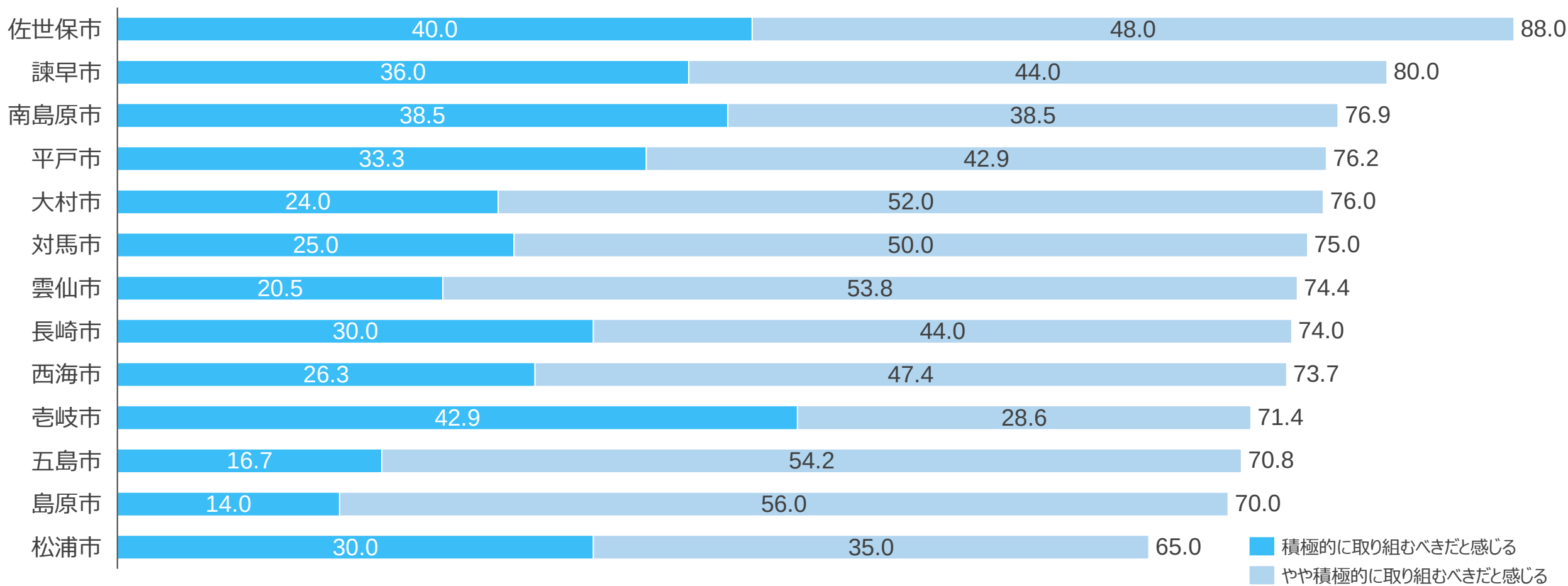


長崎県内での 自治体に対する道路附属物メンテナンスに関する要望

- 長崎県内で道路附属物のメンテナンスに「積極的に取り組むべきだと思う」「やや積極的に取り組むべきだと思う」の合計が最も高かったのは佐世保市。（88.0%）

Q:お住まいの自治体が、道路附属物のメンテナンス（維持や修繕、更新）に積極的に取り組むべきだと思いますか。
「積極的に取り組むべきだと思う」「やや積極的に取り組むべきだと思う」合計

※値は%

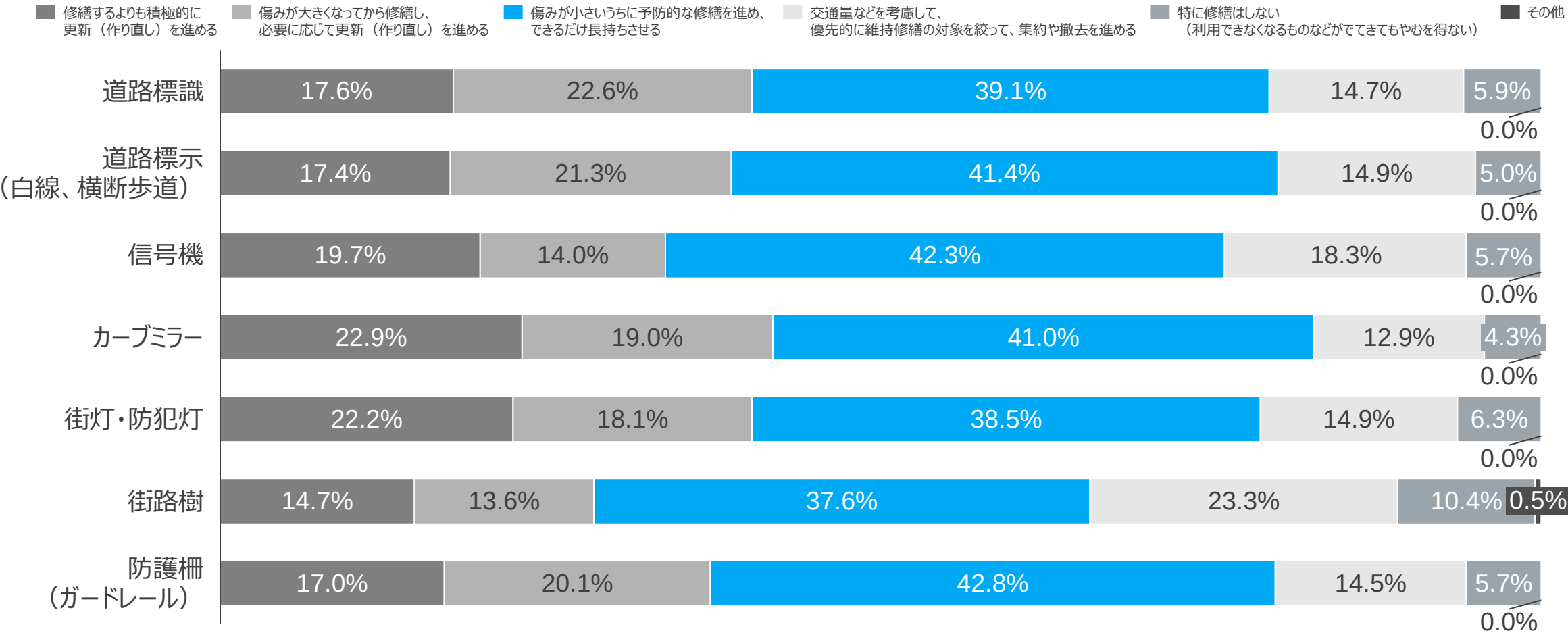


自治体に望むメンテナンスへの取り組み方針



- 自治体に望む道路附属物の維持管理の方針として、対象の道路附属物すべてにおいて、4割近い住民が「傷みが小さいうちに予防的な修繕を進め、できるだけ長持ちさせる」を回答。

Q:今後自治体はどのように維持や修繕、更新を行うべきだと思いますか。

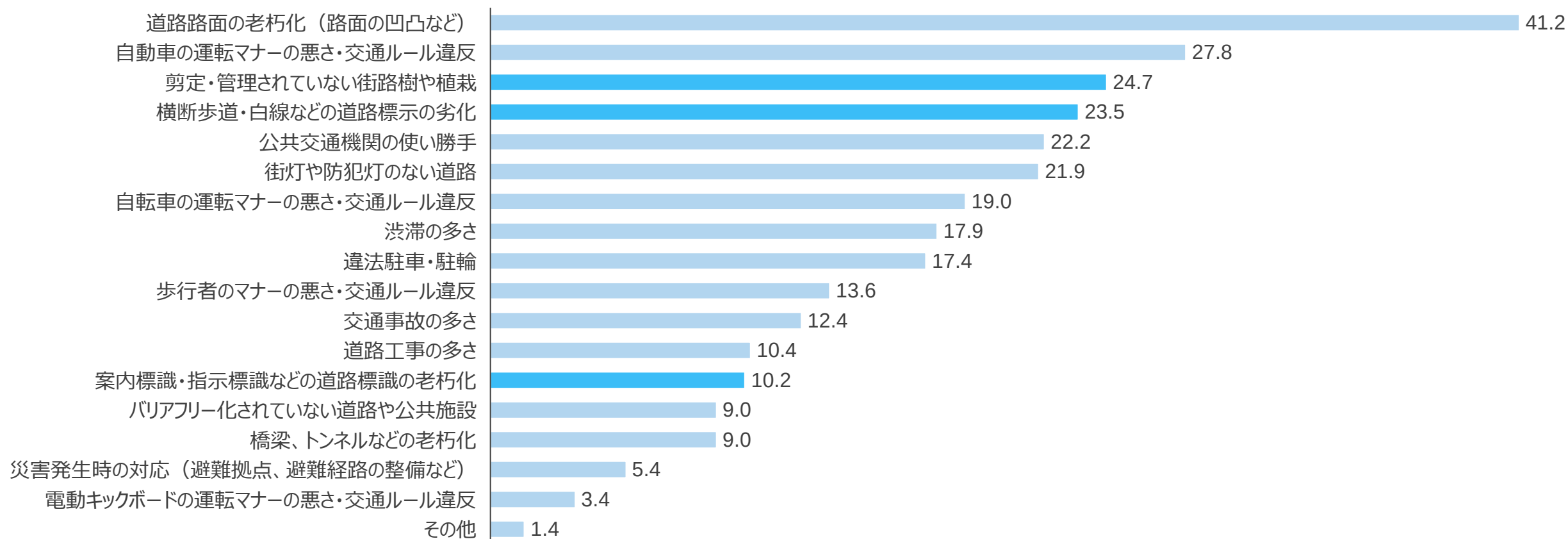


道路に関する不安事

- 「道路路面の老朽化」が41.2%で最も不安であり、次いで「自動車の運転マナーの悪さ・交通ルール違反」となった。
- 道路附属物に関連する選択肢では「管理されていない街路樹や植栽」が24.7%、「道路標示の劣化」が23.5%、「道路標識の老朽化」が10.2%となった。

Q:日常生活をする上で、道路に関して困っていること、不安に感じていることをすべてお答えください

※値は%



参考) 近年発生した道路附属物の落下事故

事故発生年月	事故の概要
2022年12月	・ 香川県丸亀市において市道脇のカーブミラーが倒れ、女性が乗った自転車の前かごに接触、頭を打撲する軽傷
2023年6月	・ 青森県おいらせ町にて町道の歩道脇の道路標識が倒壊、下校中の小学生のランドセルに接触
2024年2月	・ 東京都渋谷区道元坂において歩道の街灯が倒れる。けが人はなし
2024年3月	・ 仙台市泉区で区の管理する街路灯が乗用車に衝突し、40代女性がけが
2024年5月	・ 大分県日田市で道路標識がポールの根元から外れ、下校中の小学生がけが
2024年5月	・ 愛媛県新居浜市の市道のカーブミラーが倒れ、近くを歩いていた小学生が軽いけが
2024年7月	・ 静岡県静岡市において、市道の信号機支柱が倒れ反対車線を走っていた車に衝突
2024年9月	・ 東京都日野市のイチヨウ並木で枝が折れて落下、歩いていた男性が下敷きになり死亡
2025年1月	・ 島根県出雲市で街灯の支柱が折れ、登校中の小学生にあたりけが
2025年4月	・ 出雲市今市町の市道で、歩道にある高さおよそ6メートルの街灯が根元近くから折れる

ご清聴ありがとうございました
Thank you

古河電工グループ パーパス

「つづく」をつくり、
世界を明るくする。

