

自動車用塩化ビニル絶縁耐熱低圧電線

IVH
 LOW-VOLTAGE HEAT-RESISTANT ELECTRIC WIRE FOR AUTOMOBILES

Features

- 特長**
- 非架橋の耐熱電線
 - Non-cross linked electric wire.

Standard

規格 JASO D611, ISO 6722-1
 耐熱区分: 100°C (※ 1)

※ 1 使用環境条件においては、120°C耐熱電線としても使用可能。

JASO D611, ISO 6722-1
 Heat resistance category: 100°C (*1)

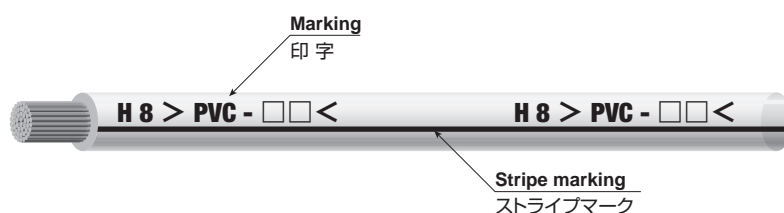
*1 In the use environment condition, it is available as a 120°C heat resistance electric wire.

Construction and performance

構造性能

【電線サイズ (mm²)】 【Electric wire size (mm²)】

* 5 / 8 / 10 / 15 / 20 / 30 / 40



※□□: 充填剤・強化剤記号を示す。

* Fillers and Reinforcing agents.

構成 Composition

Nominal size 呼び	Conductor 導体 (軟銅撚線) Annealed copper wire strand			Insulation 絶縁体		Reference 参考		
	Construction (No/mm) 構成 (本/mm)	Calculated area (mm ²) 計算断面積	Outer diameter (mm) 外径	Thickness (mm) 厚さ	Outside diameter (mm) 仕上外径	Resistance 20°C (Ω/m) 導体抵抗	Mass (g/m) 製品質量	Allowable current (A) 許容電流
5	58/0.32	4.665	2.80	0.8	4.40	3.94	55.6	46
8	7/14/0.32	7.882	3.95	0.8	5.55	2.38	86.6	63
10	7/18/0.32	10.13	4.45	1.0	6.45	1.82	114.0	75
15	19/11/0.32	16.81	5.85	1.0	7.85	1.16	160.0	91
20	19/13/0.32	19.86	6.40	1.1	8.60	0.95	223.0	114
30	19/19/0.32	29.03	7.70	1.3	10.30	0.65	323.0	144
40	19/26/0.32	39.73	9.00	1.4	11.80	0.47	439.0	179

※許容電流は、導体最高許容温度 100°C、周囲温度 60°C の場合の計算値です。

The allowable current is calculated at maximum allowable conductor temperature of 100°C and ambient temperature of 60°C.